

BUILDING
COMMON GROUND



Egcovoid®

Placa de asiento controlado
para crear huecos en
cimentaciones



Egocovoid



BUILDING
COMMON GROUND

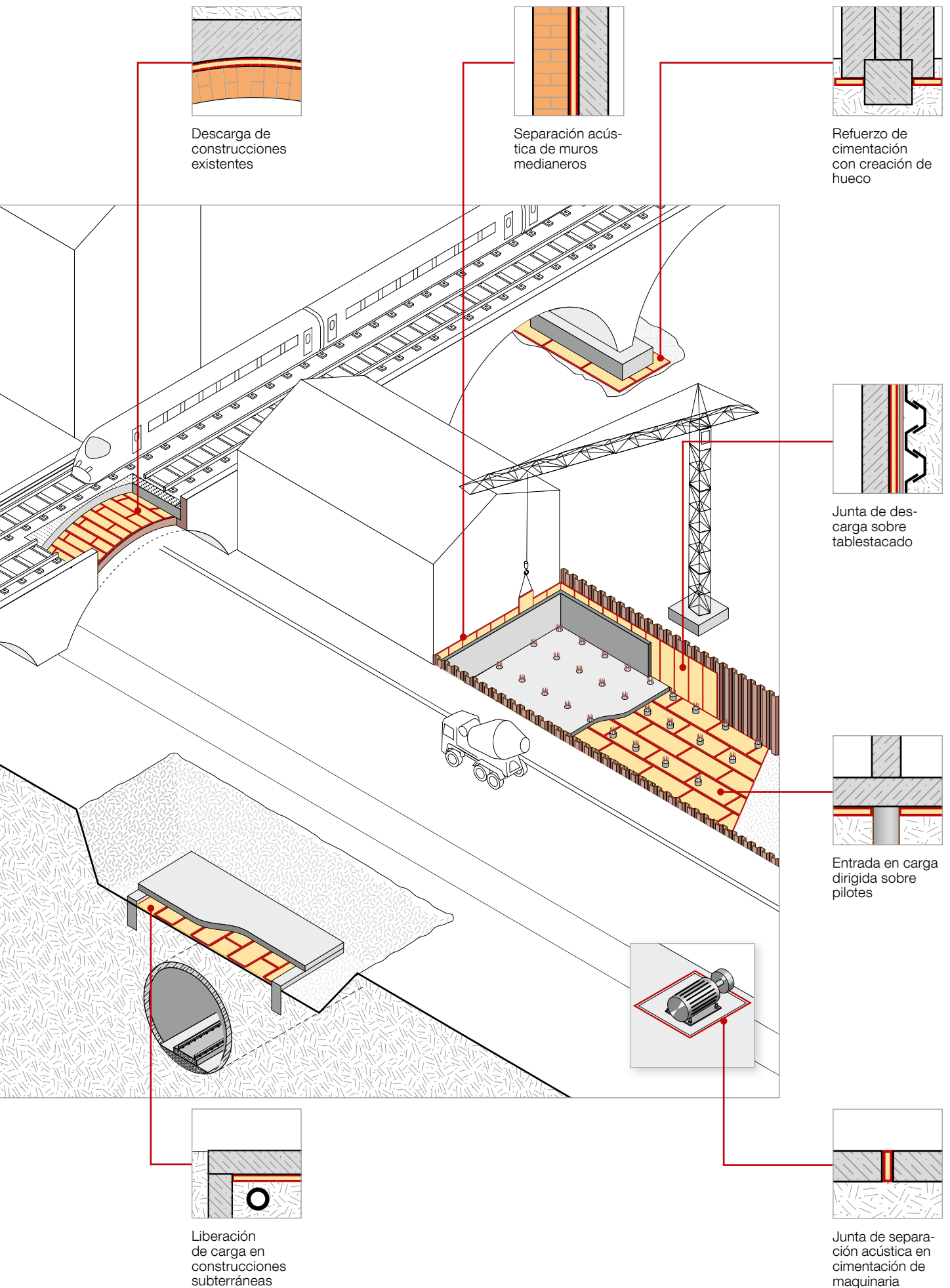


Egcovoid®

Placa de asiento controlado para crear huecos en
cimentaciones

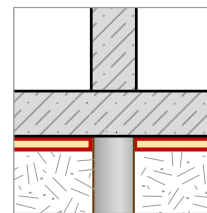
Contenido

Campos de aplicación	4
Manipulación	6
Surtido	7
Referencias	8
Instrucciones de uso	10



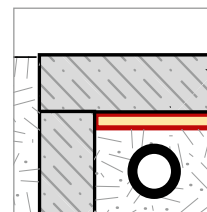
Entrada en carga dirigida sobre pilotes

Se puede generar con la placa Egcovoid® un hueco entre solera y subsuelo Para poder dirigir las cargas verticales del edificio sobre los pilotes. Sobre todo tiene importancia cuando contamos con suelos de arcillas expansivas que generan empujes incalculables. Como consecuencia se pueden dañar la solera o el propio edificio.



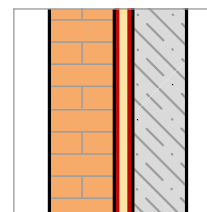
Liberación de carga en construcciones subterráneas

Para proteger obras existentes (túneles, canales etc.) de obras nuevas que se van a realizar sobre las anteriores, se puede generar con la placa de asiento Egcovoid® un hueco entre la obra existente y la obra nueva. Se consigue una separación estructural entre ambas.



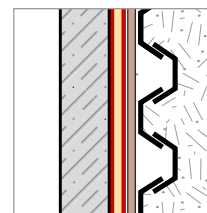
Separación acústica de muros medianeros

Para la separación acústica y estructural de un muro existente de uno nuevo, se puede crear un hueco con la placa Egcovoid®. Posteriormente se pueden retirar las placas creando una cámara de aire. Con el empleo de la placa de asiento se puede descartar un puente acústico y una influencia estructural al contrario de lo que sucedería empleando un aislamiento perimetral.



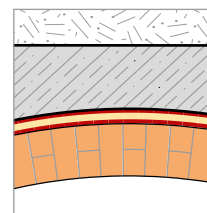
Junta de descarga sobre tablestacado

Para asegurar el hueco (junta vertical) entre el muro de tablestacas y el muro nuevo a construir, se interpone la placa Egcovoid® para descartar cualquier empuje del terreno sobre la obra nueva.



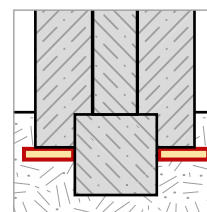
Descarga de construcciones existentes

Sobre todo en obras de reforma sobre cubiertas existentes que queremos mantener en su funcionamiento estructural creamos una estructura de hormigón nueva con esfuerzos independientes. Mediante la junta creada con la placa Egcovoid® se obtienen 2 estructuras independientes y se posibilita el desvío de las cargas sobre los pilares existentes.



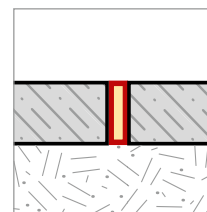
Refuerzo de cimentación con creación de hueco

A veces es necesario fortalecer en obras de rehabilitación la cimentación existente con más carga. Con el fin de no aumentar la superficie de cimentación con el aporte de hormigón, se puede crear con la placa Egcovoid® una separación estructural entre el firme y la nueva cimentación.



Junta de separación acústica en cimentación de maquinaria

Las instalaciones de maquinaria generan con frecuencia grandes vibraciones que se trasladan a todo el edificio si no se interpone una junta. Mediante la utilización de la placa Egcovoid® como encofrado perdido vertical, se crea un hueco después de regar la placa, que separa los elementos estructurales y reduce la transmisión de ruido.



Manipulación rápida y sencilla en obra

La placa Egcovoid® se coloca con rapidez. Mediante un plano de colocación esquemático es posible avanzar de forma continuada. El recorte de una placa o hueco para pilotes se realiza fácilmente con medios sencillos (p. ej. Sierra de calar o de disco). Todos los cantos recortados se cierran a continuación con la cinta adhesiva de reparación, para evitar la entrada de agua por el riego controlado de las placas. El montaje posterior de válvulas sobre las placas posibilita la unión con la manguera de riego. Después de colocar las placas se conectan con la manguera de riego para formar un sistema de max. 17 m² (para espesor de placa de 50 mm) y 23 m² (para espesor de placa de 35 mm). Después de hormigonar y alcanzar la resistencia del hormigón se regarán las placas con el sistema de manguera de riego.



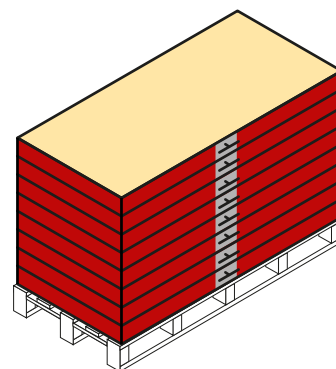
Placa de asiento Egcovoid® 50 mm

Art.-Nr. EVSPL050FS: 2.400 x 1.200 mm,
con protección antihumedad y sin sistema de manguera.

Art.-Nr. EVSPL050KW: 2.400 x 1.200 mm,
con protección antihumedad y con sistema de manguera para riego controlado.

Carga máxima admisible de la placa seca: 150kN/m².

Espesor de la cámara creada tras el riego de la placa: 40 mm.



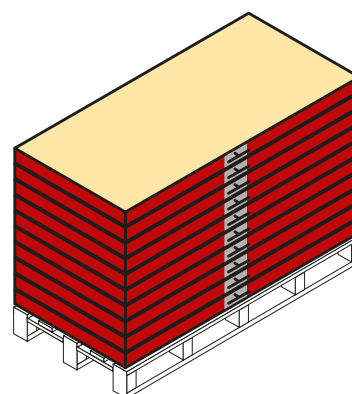
Placa de asiento Egcovoid® 35 mm

Art.-Nr. EVSPL035FS: 2.400 x 1.200 mm,
con protección antihumedad y sin sistema de manguera.

Art.-Nr. EVSPL035KW: 2.400 x 1.200 mm,
con protección antihumedad y con sistema de manguera para riego controlado.

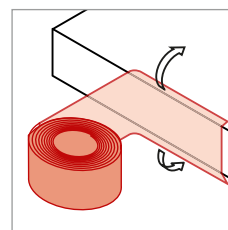
Carga máxima admisible de la placa seca: 150kN/m².

Espesor de la cámara creada tras el riego de la placa: 25 mm.



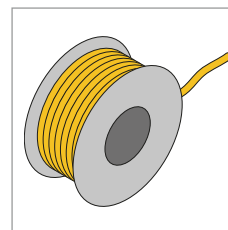
Cinta de reparación y sellado

Para reparación de daños o para sellar recortes de placas, aligeramientos adicionales y para asegurar los bordes de las placas en obra (**Art.-Nr. EVKB120**).



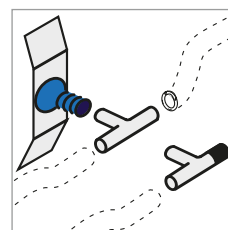
Sistema de manguera

Para conectar las diferentes placas de asiento entre sí y para regar de forma dirigida y controlada las placas de asiento (**Art.-Nr. YFXPSETZS**).



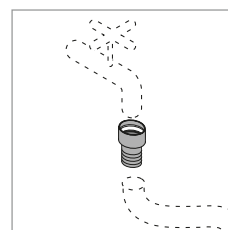
Válvulas, autoadhesivas

Válvulas en "T" para conectar las placas Egcovoid® entre sí (**Art.-Nr. FXVENTILT**) y válvulas en "L" para la placa del extremo (**Art.-Nr. FXVENTILL**).



Empalmes

Empalmes para la conexión segura de la manguera a la red (**Art.-Nr. FXKUPPLU**).



Separación acústica de una tribuna en Hamburgo, St. Pauli

Para proteger una ampliación de tribuna sobre el túnel del metro contra las vibraciones se utilizó la placa de asiento como encofrado perdido sobre el túnel existente de metro para hormigonar la losa de apoyo de la tribuna. Las cimentaciones para recoger las cargas se situaron a una distancia suficiente de la fuente de ruido, con lo que se consiguió descartar una gran parte de las vibraciones.

Distribuidor: Behrens + Lüneburger,
22113 Hamburg

Constructora: WALTER HELLMICH GmbH,
46539 Dinslaken



Edificio administrativo Deutsche Rentenversicherung Nordbayern

En la calle Bayreuther Strasse en Würzburg se realiza para 150 trabajadores un centro de servicios del seguro de jubilación alemán.

Para separar la carga de la cubierta del parking subterráneo y conseguir desviarla sobre los pilares se empleó una placa de asiento con protección antihumedad y sistema de manguera. Mediante el riego de las placas se obtiene un hueco en un momento determinado para liberar de carga la cubierta del parking.

Distribuidor: Kropfelder GmbH & Co. KG,
96052 Bamberg

Constructora: Firmengruppe Göbel,
97072 Würzburg



Junta de separación de un muro medianero para el centro logístico Hagenholz, Suiza

Con el empleo de la placa de asiento Egcovoid® se consiguió generar una cámara de 5 cm para separar los muros medianeros estructural- y acústicamente.

Adicionalmente se crearon segmentos de 5m de altura y 1,2m de ancho envueltos en láminas de ploetileno para regar por separado y poder extraerse a continuación.

Distribuidor: Egco AG,
3178 Bödingen,
Suiza

Constructora: Marti AG Bauunternehmung,
8050 Zürich,
Suiza



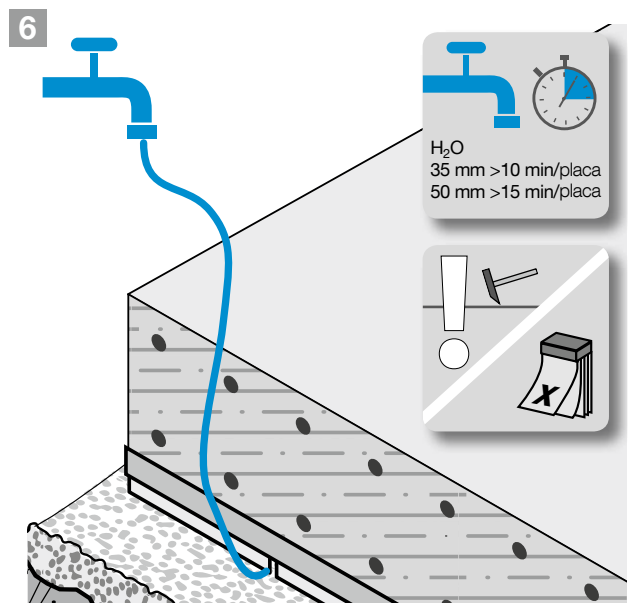
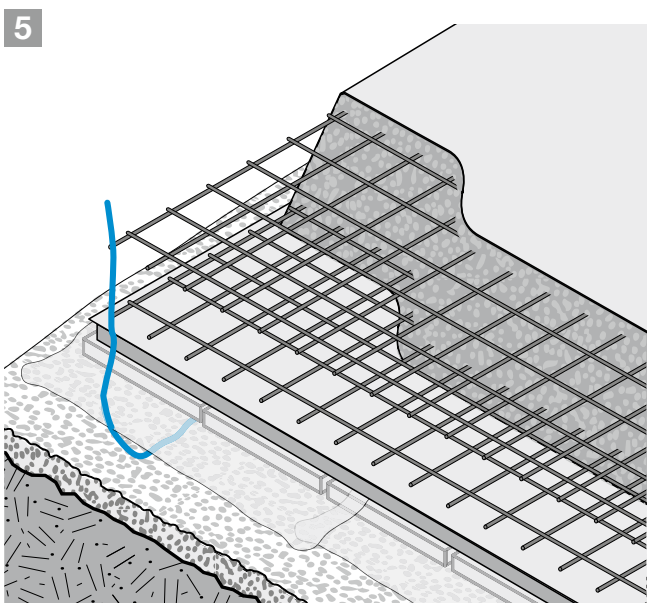
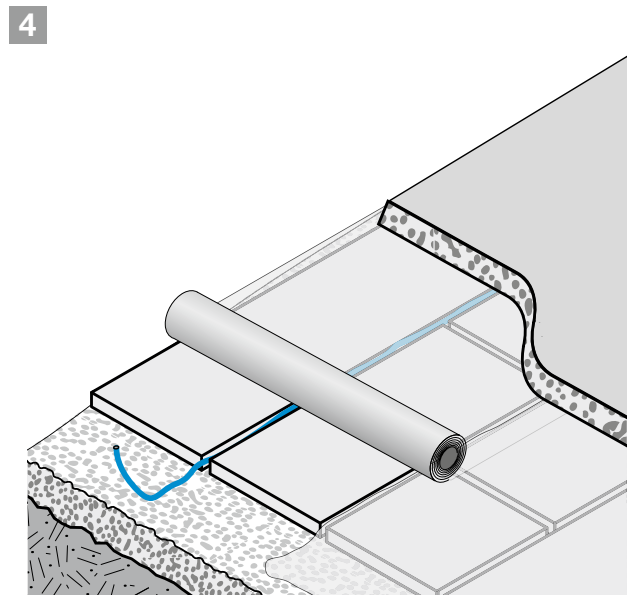
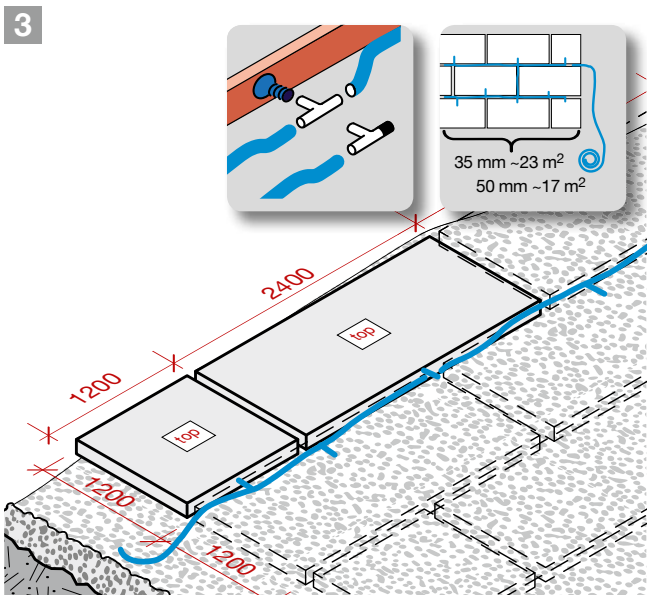
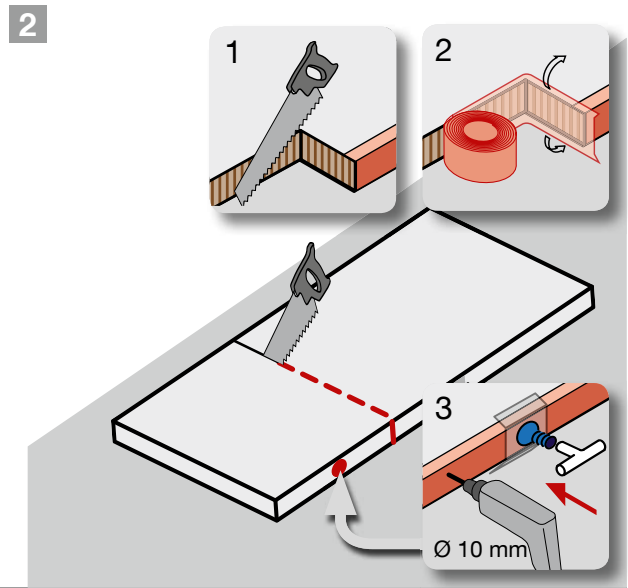
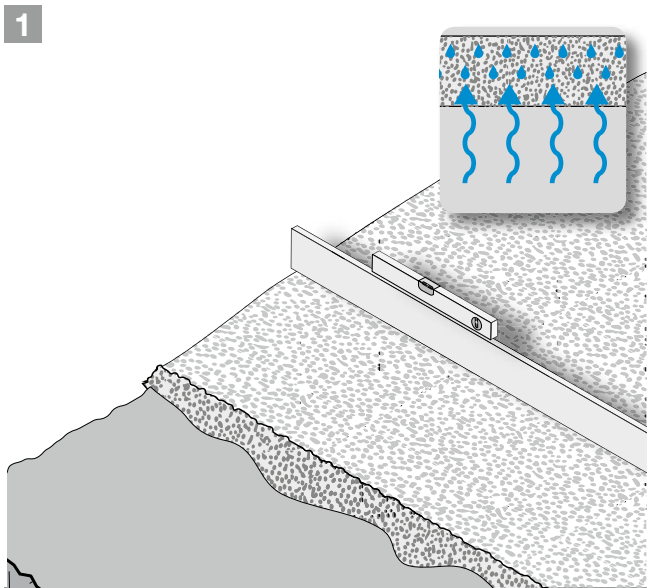
La urbanización Schlacht -/Viehhofareal, Karlsruhe

Por medio de Karlsruhe pasa un canal de desagüe por una zanja histórica con cubierta abovedada de ladrillo. Con la apertura del recinto del antiguo matadero se hormigonó sobre esta bóveda un paso superior. Se debía evitar la transmisión del peso propio y sobrecarga de la obra nueva sobre la obra histórica existente. Esta separación la garantizan las placas de asiento FRANK con protección antihumedad y sistema de manguera. Mediante el aporte de agua se genera un hueco en un momento claramente determinado para descargar el túnel existente.

Distribuidor: Wolfgang Hohenadel
Handelsgesellschaft GmbH,
68167 Mannheim

Constructora: Luigi & Antonio GmbH,
76227 Karlsruhe





Estas instrucciones de uso solamente puede servir como recomendación. No sustituye el conocimiento técnico necesario para el montaje. Las instrucciones se mantienen al corriente de los avances técnicos y se actualizan constantemente. Nos reservamos por ello el derecho de efectuar modificaciones técnicas sin previo aviso del cliente. La versión válida en cada caso se puede descargar en www.maxfrank.com. Como complemento son válidas nuestras condiciones generales de venta.

1 La superficie de apoyo debe estar plana y libre de agua superficial y suciedad (capa de nivelación de arena).

2 Colocar las placas de asiento FRANK o encajar en el encofrado o adaptar a las condiciones del lugar. Los cortes se pueden realizar con herramientas usuales de obra (p.ej. sierra de calar), el canto recortado debe sellarse con la cinta de reparación y sellado FRANK (Art.-Nr. EVKB120) para obtener la estanqueidad al agua. La instalación de válvulas en obra se realiza mediante máquina de taladrar y broca de 10mm. Realizar para ello una perforación en cualquier punto del perímetro y pegar la válvula.

3 Situar las placas de asiento Frank sin dejar espacio libre. Conectar a una línea con segmentos de manguera, válvulas y piezas de conexión – con espesor de placa de 35 mm hasta 23 m² y con espesor de placa de 50 mm hasta 17 m². Cerrar grandes huecos/partes sin cubrir con arena o espuma. Sellar placas dañadas con la cinta FRANK de reparación (Art.-Nr. EVKB120). De cada fila hay que extraer una manguera de conexión hacia afuera.

4 Antes de echar la capa de hormigón de limpieza de 50 mm de espesor mínimo, se deben cubrir las placas de asiento con una lámina de polietileno. Hay que evitar daños en la lámina así como en la placa. La carga máxima admisible de la placa en el estado de carga es de 150 kN/m².

5 Hormigonado de la placa:
Colocar el mallazo inferior y superior de la solera sobre el hormigón de limpieza. El vano que vamos a crear bajo la losa hay que considerarlo en el cálculo de de ésta.

6 Regar las placas a través de las mangueras FRANK instaladas entre las placas de asiento después de alcanzar la resistencia del hormigón. Comenzar el riego con una presión baja (2 bar) durante 10 minutos y después de 30 minutos ya se puede continuar con presión elevada. Las placas de asiento Egcovoid® deben regarse según el espesor de la placa con 15 a 25 litros por m². (p. ej. “Cubicar” la cantidad de agua mediante cubos).

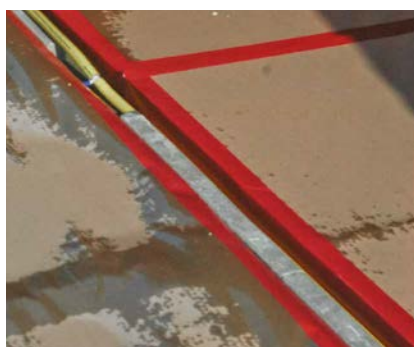
Consejo: cuanto menor sea la superficie a regar y menor sea la cantidad de válvulas, tanto menor será la presión del agua a emplear para el riego de placas.

Las descripciones y tablas con datos técnicos sobre Egcovoid®

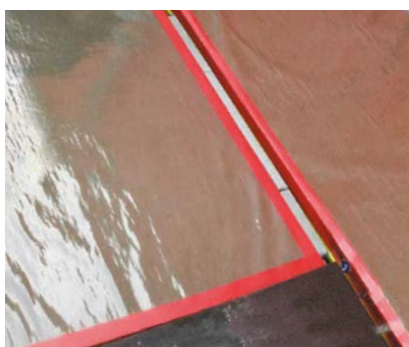
están disponibles para descarga en nuestra página web

[www.maxfrank.com/Productos/Acústica para la Construcción/Placa de asiento Egcovoid](http://www.maxfrank.com/Productos/Acústica%20para%20la%20Construcción/Placa%20de%20asiento%20Egcovoid)

Imágenes sobre el funcionamiento de la placa de asiento en ensayo de laboratorio:



después de 30 min. comenzando con baja presión



después de 2 horas llenando 15l/m²



después de 24 horas se ha derrumbado la capacidad de carga de la placa de asiento Egcovoid®



**Max Frank Tecnologías para la
construcción S. L.**

Torre de Cristal – Planta 18
Pº de la Castellana 259C
28046 Madrid
Spain

Tel. +34 914 147 924
Fax +34 911 190 501

info@maxfrank.es
www.maxfrank.es